

„Air solution 2013”

Отворена граница за безбедно небо

Тема дводневне билатералне ваздухопловне војне вежбе, која је реализована по трећи пут у ваздушном простору Србије и Румуније, била је контрола и заштита ваздушног простора и извођење операција, а циљ унапређење оспособљености команде и јединица нашег ваздухопловства и противваздухопловне одбране у процесу оперативног планирања и обезбеђењу ваздушног простора у окружењу



Почетним сценаријом вежбе „Air solution 2013” предвиђено је да ловачки авиони српског и румунског ваздухопловства пресретну транспортне, који полећу с територија две државе, и да их, после идентификације, призме на аеродроме Батајницу и румунски Кампја Турзи.

Затим су акцију ваздухопловне ватрене подршке на територији друге државе обавила четири српска „супергалеба Г4” и два румунска МиГ-а 21 „ланцер”, којима су све време лета ловачку заштиту из ваздушног простора пружали авиони МиГ 21, с обе стране.

Снимио И. САЛИНГЕР



15. јун 2013.

ЈЕДИНСТВЕНА ВЕЖБА У ЕВРОПИ

■ 37

Вежба „Air solution” организује се од 2009, а реализује се сваке друге године. Наставак је дугогодишње сарадње Румуније и Србије, започете 2004. године, а заснована је на Техничком споразуму Румуније и Србије, којим се отвара ваздушни простор две државе. Јединствена је у Европи јер током вежбе сви ангажовани ваздухоплови слободно прелећу границе две државе.

пријатељства две државе, војски и народа, као и добре сарадње у области регионалне безбедности.

Како наводи командант 204. ваздухопловне бригаде, учесници „Air solution 2013”, једне од највећих билатералних вежби планираних током 2013. године, биле су скоро све јединице стациониране на аеродрому Батајница.

– У односу на прошлу годину, ове године су састави ангажовани на вежби били бројнији. Учествовале су снаге 101. ловачко-авијацијске ескадриле, 252. школско-борбене авијацијске ескадриле, 138. транспортно-авијацијске ескадриле и хеликоптерске јединице из 890. мешовите хеликоптерске ескадриле, из 204. ваздухопловне бригаде, као и 126. бригада за ваздушно осматрање, јављање и навођење, која је активно наводила наше и румунске снаге.

Генерал Бандић је закључио да је ова „изузетно сложена вежба” показала нашу спремност за сарадњу са суседима ради успостављања безбедне контроле и заштите ваздушног простора Србије. Представник Оружаних снага Румуније, потпуковник Аурелиан Нита рекао је да је оваква размена искустава веома битна за регион, те да се нада да ће у годинама које долазе бити још интензивнија. ■

Владимир ВЈЕШТИЋ



Снимио В. ЛУКОВИЋ

Другог дана вежбе реализована је операција борбеног трагања и спасавања, током које је, први пут у историји српског ваздухопловства, један

Учесници вежбе потврдили су да је за регионалну сарадњу и безбедност нарочито битно подизање нивоа координације и интероперабилности између ваздухопловства Војске Србије и Оружаних снага Румуније у извођењу операција ваздухопловне ватрене подршке.

Командант заједничке вежбе бригадни генерал Предраг Бандић потврдио је да су предвиђене активности успешно реализоване.

– У ваздуху је било око 30 ваздухоплова и готово 200 учесника. Повећање броја ангажованих ваздухоплова и људи на вежбама, из године у годину, доказ је

хеликоптер Војске Србије, Ми 17, прелетео на територију друге државе, где је с два румунска хеликоптера учествовао у акцији трагања и спасавања обореног пилота. Истовремено, такву акцију на територији Србије имала су два румунска хеликоптера „пума”. За крај, приликом повратка ваздухоплова на матичне аеродроме демонстрирана је ваздухопловна ватрена подршка на територији друге државе.

